# **Heftruckchauffeur : risico en preventiemaatregelen**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **GEVAAR**  | **RISICO**  | **EVALUATIE RISICO**  | **PREVENTIEMAATREGELEN**  | **EVALUATIE RESTRISICO** | **OPMERKINGEN** |
| Onvoldoende ervaring en/of voorkennis  | * Lichamelijke verwondingen
* Schade t.a.v. derden
* Schade aan materiaal
 |  | * Men dient te beschikken over een adequate opleiding en een toelating van de werkgever om een transportwerktuig te besturen.
* De gebruiksaanwijzing/veiligheidsinstructies dienen beschikbaar gesteld te worden voor de bestuurders.
* Aanwezigheid van een typeplaatje op het transportwerktuig, met o.a. aanduiding van het max. Laadvermogen.

  |  |  |
| Ontbreken van een degelijk onderhoud en/of controle van het transportwerktuig  | * Lichamelijke verwondingen
 |  | * Jaarlijkse keuring van het transportwerktuig door een extern bevoegd persoon.
* Visuele controle van het transportwerktuig voor gebruik, m.b.t. abnormaliteiten.
 |  |  |
| Wanorde op de werkplek * Gemorste vloeistoffen
* Rondslingerend materiaal
 | * Kantelen
* Vallen
* Uitglijden
* Struikelen
 |  | * Het dragen van voldoende beschermende kledij; veiligheidsschoenen met anti-slipzool.
* Vrijhouden van de vlucht- en evacuatieroute.
* Zorg voor een ordelijke werkplek en laat geen materieel rondslingeren.
* Draag steeds de veiligheidsgordel.
 |  |  |
| Hanteren van lasten  | * Rugletsel
* RSI
* Spier- en gewrichtspijnen
 |  | * Voorzie in voorlichting en vorming, omtrent het correct hanteren van lasten.
* Maak gebruik van hef- en tiltechnieken.
* Maak gebruik van de beschikbare hulpmiddelen.
 |  |  |
| Vallende voorwerpen/lading  | * Lichamelijke verwondingen
* Verplettering
* Breuken
 |  | * Het dragen van voldoende beschermende kledij; met nadruk op het dragen van de veiligheidshelm en veiligheidsschoenen.
 |  |  |
| Disbalans van transportwerktuig en/of negeren van toegelaten maximale belasting  | * Kantelen
* Beknelling
 |  | * Bij kanteling, klem jezelf vast in de cabine van het transportwerktuig.
* De maximaal te heffen last staat vermeld op het identificatieplaatje, bevestigd op het transportwerktuig.
 |  |  |
| Slechte zichtbaarheid van medewerkers  | * Aanrijding
 |  | * Het dragen van voldoende beschermende kledij: bij voorkeur reflecterend.
* Oplettendheid is geboden; kijk steeds in de rijrichting
* Hanteer een defensief rijgedrag.
* Duidelijke markering van rijweg en voetgangerszone.

  |  |  |
| Hoge werkdruk  | * Vermoeidheid
* Verminderde concentratie
* Verminderde waakzaamheid
 |  | * Voorzie in rusttijd.
* Tijdig melding maken van een té hoge werkdruk bij de leidinggevende.
 |  |  |
| Koppelen/ontkoppelen van een batterij | * Elektrocutie
* Brandwonden
* Explosie
 |  | * Het dragen van voldoende beschermende kledij: Veiligheidsbril, veiligheidshandschoenen.
* Schakel de afzuiginstallatie en het ventilatiesysteem in.
* Zorg ervoor dat bij het koppelen/ontkoppelen van de batterij er geen stroom staat op de heftruck of het laadstation.
* Controleer of de kabels niet gekneld zitten en de kap van de batterij open staat.
* Start in geen geval het transportwerktuig tijdens het opladen van de batterij.
 |  |  |
| Blootstelling aan uitlaatgassen en dampen (LPG, Diesel)  | * Explosie
* Brand
* Giftig
 |  | * Zorg voor voldoende ventilatie, opdat uitlaatgassen en dampen zich niet kunnen opstapelen.
* Gebruik thermische transportwerktuigen bij voorkeur niet in gesloten ruimten.
* Zorg voor een regelmatige controle van de tank/systeem m.b.t. vaststelling van beschadigingen of lekken.
* Rook niet in de aanwezigheid van brandbare gassen.
 |  |  |
| Blootstelling aan lawaai | * Gehoorverlies: tijdelijk of permanent
* Tinnitus
* Stress
 |  | * Het dragen van gehoorbescherming, zoals oordoppen of oorschelpen:
	+ Vanaf 80 dB(A): ter beschikking
	+ Vanaf 85 dB(A): verplicht dragen
 |  |  |
| Blootstelling aan lichaamstrillingen  | * Overbelasting van spieren en gewrichten
* Rugklachten
* Vermoeidheid
* Storingen in bloedsomloop
 |  | * Beperk de blootstellingsduur.
* Kies voor trillingsarme transportwerktuigen.
* Zorg voor een goed onderhoud van het transportwerktuig, opdat de absorptie van trillingen maximaal behouden blijft.
* Zorg voor een goede staat van de vloer/ondergrond: vlak, stevig en vrij van rondslingerende objecten of gemorste vloeistoffen.
 |  |  |
| Nachtarbeid- en ploegenarbeid  | * Slaapstoornissen
* Hart- en vaatklachten
* Diabetes
* Obesitas
* Mentale problemen
 |  | * Sensibiliseren van de werknemers tot een gezonde levensstijl, m.b.t. eet- en drinkgewoontes, voldoende beweging, voldoende slaap, vermijden van overmatig cafeïnegebruik, e.a.
* Voorzie in voldoende uren slaap, bij voorkeur zonder gebruik van slaapmiddelen.
* Een voorwaartse beurtregeling bij ploegenarbeid (morgen, middag, nacht).
* Voorkom een directe overgang van een prestatie naar een volgende én respecteer een herstelperiode van minimaal 12 uur per 24 uur.
* Beperk permanent nachtwerk tot maximaal 4 nachten na elkaar.
* Voorkom, indien mogelijk, opeenvolgende nachtprestaties.
 |  |  |
| Blootstelling aan een stoffige omgeving  | * Ademhalingsstoornissen
* Irritatie van de slijmvliezen
* Infectie van het oog
* Rhinitis
* Neusbloedingen

  |  | * Draag de gepaste persoonlijke beschermingsmiddelen: veiligheidsbril.
* Voorzie in een degelijke stofafzuiginstallatie en aangepaste ventilatie.
 |  |  |
| Extreme omgevingstemperaturen * Werkplaats in open lucht: < 5°C
* Gesloten werklokaal bij halfzwaar werk: < 15°C en > 26.7°C (afhankelijk van de vochtigheidsgraad)
 | * Verminderde concentratie
* Dehydratatie
* Onderkoeling
 |  | * Het dragen van voldoende beschermende kledij: aangepaste waterdichte beschermkledij, veiligheidsschoeisel, handschoenen en een veiligheidshelm.
* Vermijd werken bij extreem koude of warme omgevingstemperaturen.
* Beperk de blootstelling aan extreme omgevingstemperaturen tot enkele uren per dag.
* Voorzie een verwarmd of gekoeld lokaal.
* Drink voldoende water bij warm weer.
 |  |  |

**DISCLAIMER : Deze risico-evaluatie is louter indicatief en dient aangepast te worden aan de reële situatie binnen de onderneming. Preventie en Interim kan niet aansprakelijk gesteld worden voor onjuistheden of onvolledigheden in de verstrekte informatie. De informatie is niet aangepast aan persoonlijke of specifieke omstandigheden en de gebruiker ervan mag dit niet als persoonlijk, professioneel of juridisch advies beschouwen. Bovendien zijn er verschillende manieren van risico-evaluatie mogelijk, voorbeelden zijn de risicograaf, de Kinney-methode of beoordeling van het risico d.m.v. toekennen van gradaties (zeer klein, klein, middelmatig, groot, zeer groot).**